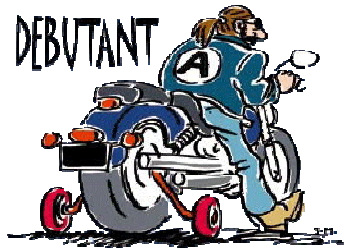


# Motocyclistes

## Révision de printemps pour votre moto

Bientôt le printemps... et les nouveaux tours de roues pour de nombreuses motos sorties d'une tranquille hibernation. Mais avant de reprendre la route, effectuez une inspection de routine et préparez votre monture, carnet d'entretien en main



Vous commencerez par contrôler la pression des pneus, les différentes ampoules (phare, feu stop, clignotants, tableau de bord) et remettre en charge la batterie. Au besoin, vous complèterez tous les niveaux (huile moteur, circuit de refroidissement, maître cylindre de frein et d'embrayage, batterie) en traquant toute fuite anormale. Vous vérifierez aussi la tension et le graissage de la chaîne ainsi que le bon fonctionnement des freins. Attention aux plaquettes (et mâchoires) usées et aux pistons grippés que vous nettoierez au besoin et graisserez. Tous les câbles (accélérateur, freins, embrayage) réclameront eux aussi quelques gouttes d'huile. Vous vidangerez l'essence séjournée trop longtemps dans le réservoir en éliminant d'éventuelles traces de dépôt. Enfin, vous guetterez tous bruits et autres ferraillements anormaux.

**La dernière neige fond, les premiers rayons chauds du soleil annoncent le printemps, le bout des doigts du motard commencent à démanger. Mais avant le départ la première virée, quelques aspects fondamentaux de la sécurité devraient impérativement être observés.**

## **Vérification du véhicule**

Tout d'abord, la machine doit être débarrassée de toute salissure afin de découvrir d'éventuelles détériorations ainsi que des taches de rouille ou des endroits qui ne sont plus étanches. Le commerce spécialisé propose de multiples détergents spéciaux correspondant aux diverses parties du véhicule, comme par exemple pour le carénage du moteur, les jantes, les éléments peints ou chromés. Mais fréquemment une simple eau savonneuse suffirait. Il faudrait renoncer à des détergents agressifs, tout particulièrement pour le pare-brise qui sinon pourrait devenir "aveugle". Ensuite, si nécessaire, la batterie doit être remplie avec de l'eau déminéralisée et rechargée. Avant de la monter, les bornes des deux pôles doivent être graissées. Si le véhicule n'a pas roulé au cours de l'hiver les pneus étaient, espérons-le, déchargés de leur poids afin qu'ils tournent encore rond après cette longue pause. En outre, il faut examiner les pneus pour exclure toute porosité et contrôler la profondeur des profils. Le législateur exige une profondeur des profils minimale de 1,6 millimètre, mais pour des raisons de sécurité cette profondeur devraient être au moins de deux millimètres. Naturellement, les pneus doivent être gonflés à la pression indiquée par le fabricant. La chaîne d'entraînement doit être graissée et éventuellement retendue; il faut examiner si des traces d'usure apparaissent sur la roue d'entraînement et le pignon. Un graissage téflon des câbles Bowden de l'embrayage et du changement de vitesse les rend plus doux, seules des graisses exemptes d'acide doivent être utilisées pour éviter tout dommage à la gaine en plastique. D'autre part l'usure des garnitures de frein doit être évaluée,

sans oublier à ce moment-là de contrôler le niveau du liquide de frein. Ce liquide doit être vidangé tous les deux ans, indépendamment des distances parcourues, afin d'assurer les prestations de freinage maximales. La vidange de l'huile de moteur ainsi que l'échange du filtre à huile font partie de la cure de fitness de printemps pour votre moto. Pour terminer, la fiabilité fonctionnelle de l'éclairage, des clignoteurs et du klaxon doit être contrôlée. Si tout cela paraît être trop de travail, il faut se renseigner dans un garage spécialisé sur une vérification de printemps et un service lors duquel un spécialiste passera la moto à la loupe, service qui pourra être lié à une expertise officielle. Le rendez-vous doit être pris suffisamment tôt, avant la ruée sur les ateliers.

## **Technique de conduite**

La technique de conduite, la capacité de réaction et le comportement visuel, après une longue pause, ne sont plus aussi marqués qu'à la fin de la saison passée. Pour retrouver le flair sûr permet- La saison de la moto commence... .. et nous voudrions qu'elle débute en toute sécurité pour vous. Petits conseils de soins: Nettoyage minutieux Comme tout véhicule d'ailleurs, une moto devrait être nettoyée régulièrement. Mais attention lors du lavage à l'eau – l'électrique et l'électronique des motos sont très sensibles à l'humidité! Les petits dégâts de la peinture apparaissant lors du nettoyage devraient de préférence être réparés immédiatement et ensuite traités avec des produits de soin: ainsi la corrosion n'a pas prise. Remarques importantes: Pour les automobilistes également, il est maintenant temps de prêter de nouveau une attention soutenue aux motocyclistes et d'agir avec égard et circonspection. En effet, la puissance d'accélération d'une moto est sous-estimée. De même, un automobiliste ne peut se mettre que partiellement dans la situation du motard lors de manœuvres d'évitement et de freinage. Ce qui signifie pour le motocycliste: tout particulièrement au début de la saison, la

prudence doit régner. Rouler intelligemment et anticiper renforce la propre sécurité – pas seulement au début de la saison. En outre, il faut également prendre en considération les erreurs de conduite que pourraient faire les autres usagers de la route. tant une bonne prise en main de la machine dans le trafic routier, il est recommandé de reprendre pied avec un entraînement de sécurité. En effet, tout particulièrement dans les situations critiques, les conducteurs entraînés ont un potentiel de risques plus bas. Toutefois, tous ceux qui n'auraient pas les disponibilités nécessaires pour un cours d'entraînement au début de la saison devraient, dans leur propre intérêt, se préparer eux-mêmes. Pour la phase d'accoutumance, des exercices de roulement et de freinage sur un circuit d'entraînement à la conduite peuvent être recommandés. Des trajets courts aident à maîtriser les insécurités, à gagner la confiance en soi et en la machine et à sensibiliser son intuition permettant de reconnaître à temps les dangers. Bien que les routes de montagnes, tentantes avec tous leurs virages, surtout par beau temps, invitent à faire une virée rapide, il faudrait tout d'abord rouler en plaine pour aiguïser le sens de l'équilibre et affiner, au cours d'un entraînement contrôlé, le sentiment de balance lors de positions penchées. Pour cela les exercices de roulement lent sont la méthode d'entraînement la plus efficace, permettant d'éviter les petites fautes ayant souvent de nombreuses suites. Training ou pas, le mot d'ordre pour la première sortie est: aborder lentement, choisir des petits itinéraires, planifier assez de pauses. En outre, il est de bon conseil d'être conscient des situations dangereuses; en effet les rails de tram ou les plaques d'égout sont très glissantes en cas d'humidité, les deux roues ne sont malheureusement souvent pas vus lorsqu'ils tournent à gauche. Il en est de même lorsqu'un véhicule provenant d'une route latérale s'engage sur la route principale. Cela veut dire, dans ce cas: couper les gaz et être prêt à freiner. Malgré toutes les joies produites par la conduite retrouvée, il ne faut pas se laisser tromper par l'agréable lumière du soleil. En effet, sur les passages

surélevés, dans les forêts et sous les ponts il peut y avoir de dangereuses plaques de verglas, même au début de l'été.

## **Habillement**

Au même titre que la maîtrise de la conduite, l'habillement contribue de manière importante à la protection du motard. En font partie le casque, les gants, une combinaison chaude et une ceinture dorsale qui sont une obligation indispensable, même lors de température agréable. La qualité et la sécurité doivent occuper la première place lors de la vérification printanière de l'équipement. Tout particulièrement une visière du casque griffée devrait être échangée à temps, avant la première utilisation.

»Bonne saison de moto à tous«

**Une gracieuseté  
du club de moto  
Blue Knights Québec VI**